

寄稿
地人

人口減少社会と 地方都市の活力

るあまり、今や世界の潮流となりつつあるスマイルカーブ現象(※1、図)に乗り遅れたことがある。

曲線。上流や下流が高い利益率を上げる一方、中流の部分は厳しいということ。

株式会社さくら都市綜合研究所
主 席 研究員 清水 秀幸



17 都市の景観を
考える

やサービスの付加価値、すなわち労働生産性に関し国際比較を行つた。日本の製造業の2015年の労働者一人あたりの生産性は9万5063ドルで、経済協力開発機構加盟35カ国のうち、データの入手できた29カ国中14位。トップのスイスの半分、米国の7割程度にとどまつてゐる。

働き方改革を含め
あらゆる意味で高い付
加価値を生むための改
革の断行を推進しなけ
れば、企業はもとより
まちの存続(生き残り)
は難しいと言わざるを
得ない。(続く)

年明治大学政経学部政治学科卒。2013年6月株式会社守谷商会役員を退任し、同年7月株式会社さくら都市綜合研究所を設立。長野市都市計画審議会専門委員ほか6委員、その他各地自治体の審議員・部会員を兼任。

2015年の労働者一人あたりの生産性は9万5063ドルで、経済協力開発機構加盟35カ国のうち、データの入手できた29カ国中14位。トップのスイスの半分、米国の7割程度にとどまっている。

この原因は、標準化されたパ-ツの組み合いで製品を作る「モノ

に違いが出るスマイルカーブ

(企画や開発、部品の製造)

(販売や保守)

川上

川中

川下

(製品の)
組み立て

製造プロセス

この原因は、標準化されたパーツの組み合いで製品を作る「モジュール化」がグローバルスタンダードとなつたことと、日本がすべて一貫生産体制による商品づくりに固執す

収益性に違いが出るスマイルカーブ

